



TRANSPONDEUR TEST – VERSION 1.0

1 Introduction

Le Transpondeur Test vous permet de visualiser le champ électromagnétique qui est créé par la boucle, afin de pouvoir régler ce champ à l'aide du potentiomètre de la boucle en cas de besoin.

D'une part il permet de s'assurer que ce champ soit suffisamment puissant ou qu'il ne soit pas surdimensionné pour réveiller les Transpondeurs correctement, et d'autre part il permet de vérifier les effets sur les côtés ; pistes/circuits resserrés dans le BMX, courses de prairie de moto, etc.

Il est important de savoir que ce Transpondeur Test a une orientation à respecter, tout comme pour les Transpondeurs classiques de type ProActive, ProRange et ProSpeed (voir section 2 Orientation du Transpondeur Test). Il vous suffit de rester appuyer sur le bouton noir pour activer ce Transpondeur Test ; la LED s'illuminera dès que vous entrez dans le champ. Si vous êtes déjà dans le champ au moment de l'activer, sa LED s'illuminera également et vous pourrez déterminer l'extrémité du champ en vous éloignant de la boucle.

Le champ créé par la boucle n'est pas lié aux Transpondeurs ; celui-ci est identique pour tous types de Transpondeurs. Toutefois le réveil d'un Transpondeur dépend de sa sensibilité = à partir de quelle distance le Transpondeur sera réveillé pour commencer à émettre.

Le Transpondeur Test possède la même sensibilité de réveil que le Transpondeur ProActive. En règle général, pour les sports à basse vitesse (<100 km/h) il faut que les Transpondeurs soient réveillés au minimum 4 à 5 mètres avant la ligne d'arrivée. Pour les sports à haute vitesse (>100 km/h) il faut que les Transpondeurs soient réveillés au minimum 10 mètres avant la ligne d'arrivée. Si vous remarquez à l'aide du Transpondeur Test que le champ ne dépasse pas les 2 à 3 mètres avec une puissance de boucle à 100%, il est nécessaire de vérifier ou de refaire l'installation de la boucle.

Tableau de sensibilité de réveil des Transpondeurs :

Type de Transpondeur	Orientation	Sensibilité (sur 100)	Exemple réveil avant la boucle
ProActive	Optimale	100	5,00 mètres
Test	Optimale	100	5,00 mètres
ProRange	Optimale	+/- 110	5,50 mètres
ProSpeed 100	Optimale	+/- 200	10,00 mètres
ProSpeed 250	Optimale	+/- 200	10,00 mètres

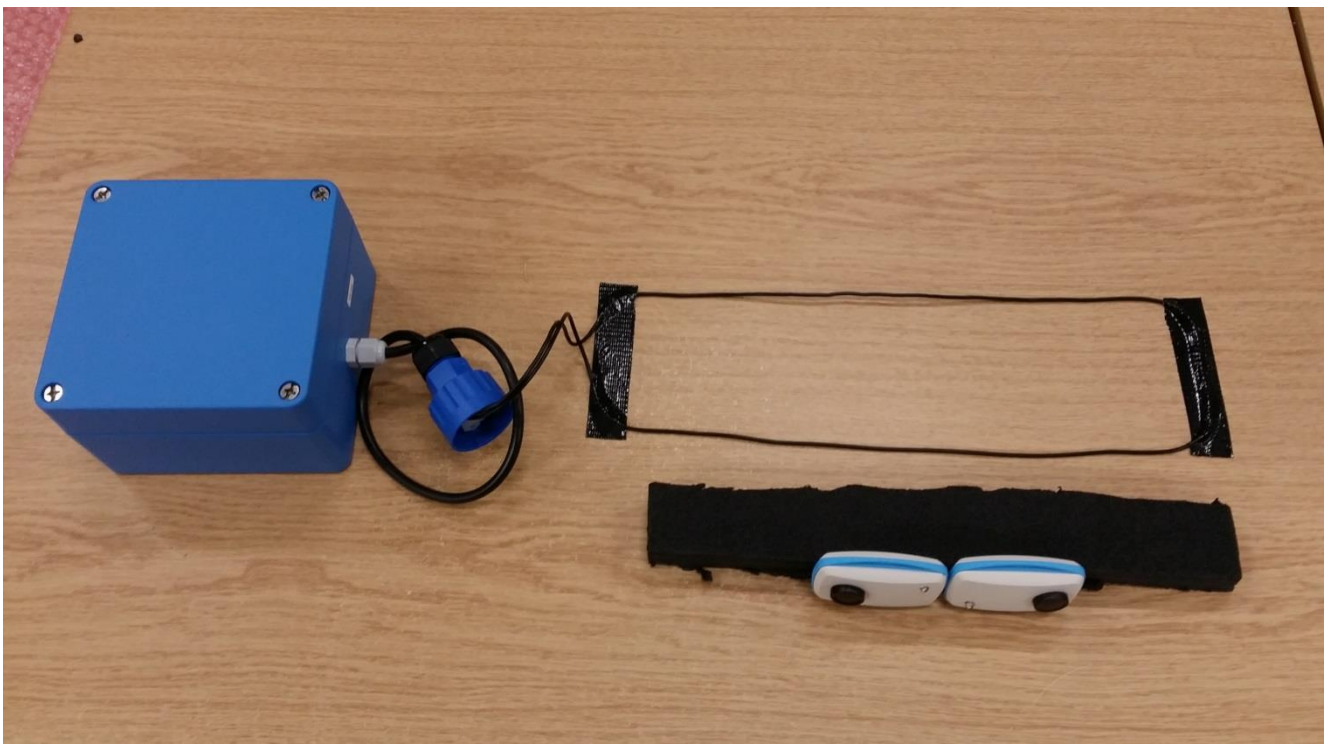
Interprétation en orientation optimale ;

Si votre Transpondeur Test est réveillé à 7 mètres de la boucle ;

- le Transpondeur ProActive sera également réveillé à 7 mètres de la boucle
- le Transpondeur ProRange à +/- 8 mètres de la boucle
- le Transpondeur ProSpeed 100/250 à +/- 14 mètres de la boucle

2 Orientation du Transpondeur Test

2.1 Orientation Optimale



2.2 Mauvaise Orientation

